

ライダ通信

単車王



MJ1B読者のみんな、毎月たくさんのお便りありがとう！地元のライダーが作る、ライダーのためのライダー通信「単車王」。名物コーナーであるこのページを作っているのはキミの声なんです！常連サンも、ヒギナー君も！鳥取からも、高知からも！お便りどんと待っています！中四国のライダーの輪をドンドン広げようっ！！

XJR購入！

(山口県 しん)

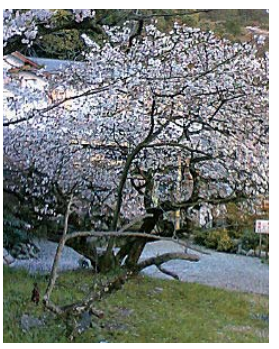
大型免許取って一年になります。やっとXJR1300を買いました。やっぱり重いんです。いままで250のスクーターだったんで、全然ちがいますね。まだ遠出してないんですけど大丈夫ですかね？うちごけしそうです。



XJR1300のご購入おめでとうございます！今まで乗られていたバイクが250ccな今度の1300ccがなおさらすごく感じてしまうでしょうね。くれぐれも大型はとっても重いのので立ちこげないようにして下さい。

お花見会

(愛媛県 ライダースクラブはなやま)



4月5日にライダーズクラブはなやまのお花見会を開催しました。場所は知る人ぞ知る、加茂川の桜がきれいに見える高木亭。25名ほどで今年一番の花見ができました。

自家製のおでん、地元のうまい日本酒と、加茂川の桜。今年の花見も大盛況でした。

いやあ、キレイな桜ですね。今年のは結局お花見できず残念です…。来年こそは行きます！

(特上ロース)

プレゼント特集

(愛媛県 ゼロ半半車)

一年に一回だけのプレゼント投稿やめます。卒業します。

おっと…。抽選はずれてしまったのでしようか。ゴメンナサイ。また次回ぜひお願いします。

(特上ロース)

遅くなりましたが…

(愛媛県 父っつあんライダー)

遅くなりましたが、先月号のプレゼント、ありがとうございます。読者の皆さんの投稿が多くてよかったですね。(四コマは小さくなりましたが…)これからもよろしくお願いします。



ご応募いただきありがとうございます。ご応募しました！みなさんのおかげでも多くの投稿をいただくことができました！これからもどうぞよろしくお祈りします。

(しーおーえむ)

備えあれば

(高知県 まろ)

久々に我がチームが主催で、他県にツーリングに行くことになりました。どっかいいとこ(おいしいお店)がないものか？と私が手に取ったものは、「インターネット」でも「タウンページ」で

も「るるる四国」でもなく、過去3年分のMJ1バイクでした。

残してよかったです。本棚がゆがもうが、ヨメに邪魔扱ひされようが、チリ紙交換に出さないでよかったです。

しかし、置き場所に困っているのも事実なので、思い切って、必要なページのみをファイリングすることにしました。不燃物の日はあさってに迫っています。無事に終了するのか？

ツーリング結果は、また後日、報告します。

年月を経て活用していただけて嬉しい限りです。

(ひゃあ)

チリ紙交換に出されてなくて本当に良かったです。3年分のMJ1バイクはかなりの量になりますね！とても嬉しいお言葉ありがとうございます！ぜひ必要部分をファイリングしてもらってより良いようにご活用いただければと思います！これからも奥さまにチリ紙交換に出されないようにお気を付け下さいませ。

(しーおーえむ)

工口重機男爵登場

(広島県 Ban五郎)

イーツ！中四国のMJ1ジョッカーの皆さん。花粉やC国の黄砂に負けず、C02排出活動してますか？我が工口重機男爵は、昨年の秋から「G県高速隊」、B県特別機動隊、H・G県警備隊に次々とC02排出活動を阻止され、地下に潜伏するしかないのである！

C02装置整備のため、中古のトランスポーターを買ったのはいいのであるが、雨の日は足元がじゃじゃ漏れであ

る。ひどい品物で、だまされたのである。そして、我が親愛なる工口首領様も

中古の中型C02装置を買ったのはいいのだが、足廻り、エンジン、外装のゴマカシだらけで、遠慮して下手気味にクレームを言うと、「二度と来るな！」といわれ！我が総合研究所にて、全OHして修理中である！工口重機男爵も、工口首領様も、地球人にだまされ！本当に地球人は「恐いわ！」である。

が、しかし、悪いことはかりしていると、工口重機男爵の友人の工口重機男爵に頼んで、シヨップごと踏み潰してもらうのである。イーツ！

とても困ったことになられているようですね。買う時には分からないことなどとてもあると思いますので、次回もしトランスポーター等を買われる時があったら十分に気を付けて購入して下さい。今後他に故障など出なければいいですが…。

(しーおーえむ)

写らん会に行きたい！

(岡山県 NSR125F)

3月号のプレゼント、4点物が当たって大感激です。嬉しくて、しばらくは南側に頭を向けて床にきました。「写らん会」に行きたいのですが、寒いのと遠いので、なかなか行く気になりません。何せ、125ccです…。

4月26日の仙養ヶ原はわりと近そうなので、天気さえよければ参加してみたいと思います。多分、暖かいたらうと思

いますので…。南に頭を向けて…恐縮です。写らん会もぜひご参加下さいね！(ひゃあ)

写らん会へのご参加お待ちしております！

まず！4月26日の写らん会は広島でありますので、125ccでも何とか頑張る距離かと。天気はきつと良くなるはずですが(今から祈っています)ので楽しみにして下さい。

(しーおーえむ)

さすが！

(広島県 クロちゃん)

先日、いつもの友人としまなみ海道へカブで日帰りでツーリングへ出かけた時のことです。目的地の見近島へ向け生口大橋を快走していると、突然愛機のカブ90のリアタイヤから、「フシユルシユル」という大音がしました。「ああっパンクしたー！」と思ったものの、その後にはまった空気は抜ける音はしていません。信じて止まった時に体重をかけてみても、特にタイヤに変化はありません。「あれ？」とは思ったものの、気のせいかと気を取り直し、そのまま走りました。

瀬戸田に到着し、商店街で買ったコロッケを食べながらよくよく見てみると、やはり刺さってました。針金が…ということは、カブのタフアップチューブが働いたんだと判りました。

ここで針金を抜くと、エアが抜けると思い、針金はそのままにしてお出発。見近島で昼飯を食べ、大三島で多々羅温泉に浸かり、普通に帰宅できました。

帰宅後に針金を引き抜くと、長さ25センチほどの針金が出てきました。さて、パンク修理を、と思ったものの、エアの抜ける様子はまったくありません。「ま